SUSCRIPCION
España 1'50 ptas al mes
Extranjero 2'50 » »
Número suelto 5 céntimos
Id. atrasado 10 »

LA TARDE

Apartado núm. 10
REDACCION: Soledad, 27-Imprenta
ADMINISTRACION: Conquistador, 39 y Papelería Bala

Palma Jueves 30 Junio 1910
DIARIO INDEPENDIENTE DE AVISOS Y NOTICIAS
NUM. 2316 — AÑO VIII

DE LONDRES

Ministros irreductibles

Londres.—Continúan reuniéndose dos veces cada día los cuatro ministros liberales y los cuatro jefes conservadores, encargados de buscar una fórmula de concordia que ponga fin á las presentes luchas políticas.

Los ocho personajes en cuestión guardan un secreto absoluto.

No quieren que nadie sepa lo que están conviniendo, y cuando algún periodista les pregunta, dicen que los hechos responderán por ellos, más pronto ó más tarde.

Pero se sigue creyendo unánimemente que si Asquith mantiene en su integridad las conclusiones del *veto-bill* en que la democracia inglesa ha condensado sus deseos, la concordia será imposible, porque las derechas no pueden aceptarlas.

Entre estas derechas predominan ya los que juzgan que el conservador no proteccionista ha cometido un grave error asociando su causa á la de los Lores.

Es seguro que Balfour se habrá mostrado propicio en las conferencias de estos días á una transacción que deje á salvo el derecho indiscutible de los Comunes á votar los Presupuestos de la Nación.

Pero las concesiones de la derecha no habrán pasado de ahí. Y, sobre todo, la cuestión de la autonomía de Irlanda habrá impedido que la fórmula haya sido convenida sin dificultades.

Pero mientras los delegados discuten, la mayoría liberal se inquieta y teme.

Desde el primer momento vió con malos ojos la conferencia, y la respuesta de Asquith á sir Henry Dalz el no la ha tranquilizado sino medianamente.

Los diputados que tienen más significación y prestigio dentro de los grupos radical, laborista é irlandés dicen que las vacaciones se acercan y que el Parlamento va á suspender sus sesiones, sin que nadie sepa á qué carta quedarse.

En julio será votado el nuevo Presupuesto—más revolucionario que el anterior, porque Lloyd George es muy optimista desde su victoria,—y luego, suspendidas las sesiones, los diputados y los pares se dedicarán al veraneo.

Pero el Parlamento no se reunirá en octubre, como se creía.

La reapertura de las Cámaras celebrarase en febrero del año próximo.

Desde agosto á febrero, el Gobierno tendrá las manos libres, y teme su mayoría que acepte un compromiso con las derechas, y los diputados liberales, radicales, socialistas é irlandeses encontraránse en este caso ante el hecho consumado.

Por eso celebran frecuentes reuniones, á las que asisten dos de los miembros del Gobierno: Winston Churchill y Lewis Harcourt.

Se encuentran dispuestos á proceder con energía y es muy posible que antes de las vacaciones haya sorpresas.

Los estragos del cólera

Ha llegado á Marsella el paquebote «Australien», de las Mensajerías Marítimas francesas.

Procede de la Indo China.

En las sacas de correo que ha traído vienen varios paquetes del periódico tonkinés «Le Courrier de Haiphong».

Este diario publica una información amplia y detallada de la epidemia de cólera que tantos estragos está causando en las comarcas tonkinesas.

He aquí algunos párrafos de dicha información:

«En la región de Can-Gnot, la epidemia hace estragos horribles.

Los coolies que trabajan en el Canal de Song-Mong-Giang mueren á centenares.

Cuando apenas se sienten enfermos, abandonan el trabajo y corren á las aldeas donde tienen sus familias.

La epidemia se propaga con rapidez increible y los esfuerzos que para aislarla hacen las autoridades resultan estériles.

En una aldea de unos 300 habitantes mueren quince al día, por término medio.

En opinión general que, si no llueve pronto y con abundancia, la epidemia dejará desiertas las campiñas.

En la provincia de Ha-Dong los annamitas mueren á centenares.

Se calcula que las defunciones pasan ya de 2.000.

En Van-Ding, centro populoso del Phu-De-Ung-Hoa, mueren 40 personas por día.

M. Bride, administrador adjunto de la provincia, ha estado á punto de morir del cólera.

Muchos europeos han muerto, entre ellos M. Canot, vigilante de trabajos públicos.

Por si esto era poco, la peste bovina se ha presentado en el territorio de Hoa-De, en los Cantones de Hham-Min-Ha y Yuang-Grao.

El servicio sanitario ha tomado todas las medidas profilácticas pertinentes.»

NOTAS DE ALEMANIA

La gran semana de Kiel

Kiel no es solamente uno de los primeros puertos del mar Báltico, es la cuña de la flota alemana moderna y el sitio de regatas que van tomando cada año mayor desarrollo.

Hacia mediados de junio una poderosa escuadra, muchas veces la flor y la nata de la armada tudesca, echa las anclas en el brazo de mar que constituye el puerto y el canal á la entrada de éste.

Yates, desde el balandro de 30 toneladas hasta el más lujoso «steamer», llegan de todas partes del Norte y Oeste de Europa, y hasta de España é Italia.

Al mismo tiempo una nube de forasteros y extranjeros acude á lo que se llama la semana de Kiel, la más grande fiesta náutica de Alemania.

Existe, desde hace algunos años, un público que puede designarse el de la gran semana. Se recluta, especialmente entre los aficionados al deporte acuático, las clases más adineradas y los elementos oficiales de más alta graduación.

Nada más que una porción ínfima se interesa en regatas. Los otros acuden mayormente porque es la moda y porque los ocho ó diez días que componen la semana de Kiel ofrecen todo género de atractivos que en nada se relacionan con el mar.

Muchos señores van allá para ver á otros y para que otros los vean; señoras, para acompañar á sus maridos y vigilar á sus hijas; muchachas casaderas para tontear con los oficiales del Ejército y de la Marina y buscar marido, y todos para tomar parte en las fiestas, que se suceden con una rapidez poco menos que vertiginosa.

Los que se figuran que los alemanes son serios, tranquilos, asiduos y enemigos del rumbo, deben ver á esa muchedumbre abigarrada que llena Kiel en el mes de junio. Caballeros que nunca han pisado la cubierta de una nave, y que, en muchos casos, apenas podrían distinguir una popa de una proa, visten de «yachtsmen» y se las dan de entendidos en cosas de «sport». La broma cuesta poco y satisface este afán de ostentación que tanto predomina en el carácter alemán. Las del bello sexo adoptan otros modales. Las alemanas no han llegado aún á participar más ó menos activamente en regatas: aquello no gustaría á sus padres ó sus maridos. Aparecen, pues, en trajes y vestidos, más propios de una función del gran mundo que de una fiesta acuática. Son lujosos, frecuentemente del mejor gusto; pero no están en su sitio.

El clima de Kiel suele ser una atrocidad hasta el mes de junio. Hay á menudo aguaceros por la mañana, calores tropicales por la tarde, y frío ó huracanes por la noche. Hay nubarrones ahora, y un cielo hermoso á la media hora. Es el verano hoy, y el invierno mañana. En fin, hay para todos los gustos.

Meriendas en los numerosos bosques que rodean la población á poca distancias, que se ven muy concurridos. Cada tarde, ó poco menos, hay partidas de «lawn tennis» en el jardín de la Academia Naval. Los bailes no se cuentan más. Varían, de los modestos bailes en las «villas,» que abundan en las afueras, á las rumbosas funciones á bordo de los buques de guerra. Pero el más importante de todos es el de la Academia Naval, al que están admitidos exclusivamente los socios del Yach Club Imperial y sus amigos. Es lo mejorcito de todos los festejos de la semana.

Además de eso hay jiras, comidas, «garden partiers» y otras diversiones sin cuento. En suma, la hospitalidad, que tanto se echa de menos en muchas partes del país, se halla aquí en proporciones notables.

El emperador llega con su familia cuando todo va á dar principio. Es incansable, y se le ve por todas partes. No es el militar con casco de punta y mirada severa quien habla del puño acorazado germánico de la pólvora seca y otras cosas, sino el «sportsman» bonachón, quien se divierte mucho y ríe hasta ruidoramente.

Hay que verlo, por ejemplo, en las comidas y tertulias del Lírculo Acuático Imperial, el de más altos vuelos en toda Alemania. Las señoras se admiten pocas veces á las comidas y nunca á las tertulias. Estas tienen su tipo especial. Hácese en ellas gran consumo de vino y mayor de cerveza. Paros y pipas de todos tamaños y clases producen densas nubes de humo, en medio de las cuales se destacan las caras risueñas del Emperador y sus compañeros. Guillermo II es, á veces, el más expansivo de todos. Hay chistes, cuentos, recuerdos más ó menos íntimos, discusiones sobre asuntos de deporte y Marina.

De las mismas regatas, ¿qué decir? Pero visto que solamente la décima parte de las gentes que concurren á Kiel se interesa de veras en ellas, ¿por qué hay que hablar de tales cosas?

Jorge Linares

Francfort, junio 1910.

¿QUE SERÁ?

UNA ABADÍA HUELE Á PERFUME ORIENTAL

Este verano, la pequeña población de Glastonbury, situada en el Sudoeste de Inglaterra, será visitada por millares de personas.

Glastonbury es una localidad tranquila, sana y bella; pero, sin embargo, no era conocida como estación veraniega.

No obstante, lo será en breve, á causa de un fenómeno misterioso que se registra en ella, y que, contado por los periódicos de gran circulación de Londres, ha despertado un movimiento unánime de curiosidad y extrañeza.

Cerca de la población hay una abadía, casi en ruinas, y junto á ella un castillo antiquísimo.

El castillo es denominado Ivythorne Manor.

La abadía es, según todas las noticias, la cuna del cristianismo británico.

La elevaron, en el siglo VI de la Era cristiana, los primeros misioneros que enviaron los Papas para convertir á los ingleses.

Más tarde vivió en ella un santo sajón popularísimo, San Dunstan.

En el siglo V, cuando las luchas religiosas ensangrentaban á Inglaterra, la abadía fué arruinada y su último abad pereció en el cadalso.

Es tradición en Glastonbury que desde entonces, y en los aniversarios de la muerte del último abad se oyen en el silencio de la noche salmos religiosos, cantados por voces de ultratumba.

Pero desde hace algunos años nadie ha oído estos cantos.

En cambio, se ha empezado á registrar el fenómeno que hoy comentan los periódicos ingleses.

He aquí como lo relata un viajero que tuvo el capricho de alojarse una noche en el castillo cercano á la abadía:

«Llegué á Ivythorne Manor á las seis y media de la tarde. Era jueves.

El labrador que vive en el castillo me condujo á la habitación que me había preparado, y que, sin duda, formó parte de un salón inmenso.

Fijéme en el techo y vi que era moderno. Por lo visto, el antiguo dejaba pasar la lluvia.

Abandonóme el labriego y yo me senté en un sillón que había en medio de la estancia.

A los pocos momentos, un olor delicioso, parecido al del incienso, llenó la habitación entera.

Me levanté, quité el sillón y examiné el suelo. No se movía baldosa alguna. Salí de la estancia, y el olor fué disminuyendo. Llamé al labriego con fuertes voces y le pregunté qué significaba aquello.

Me dijo que no lo sabía y que ya se había acostumbrado al olor. También me dijo que los anteriores habitantes del castillo, al cedérselo, le dijeron que algunas noches un olor de perfume oriental llenaría una de las estancias del edificio.

Pero lo más particular es que en ciertas épocas del año se huele también á incienso ó á otros perfumes de Oriente en todo el castillo, en las ruinas de la abadía y en la población entera de Glastonbury.»

Este relato ha sido confirmado por personas respetables, que han ido estos días á Glastonbury á apreciar de cerca el fenómeno.

Y como los periódicos, al decir lo que han visto, ó mejor dicho lo que olido, hablan de paso de las excelencias veraniegas de Glastonbury, no es aventurado predecir que esta pequeña población será muy visitada en julio, agosto y septiembre próximos.

HISTORIA NOVELESCA

UN VIEJO QUE ERA UNA VIEJA

Londres.—Un raro suceso acaba de registrarse en Enfield Lock.

Ha fallecido allí un anciano de setenta años, llamado Mr. Harry Lloyd, que vivía en la localidad desde veinticinco ó treinta años hace.

Era estimadísimo por sus convecinos, gozaba fama de muy intruído é inteligente y su muerte ha sido sentida por cuantos le conocieron.

Era un tipo que había llegado á adquirir gran popularidad, y la gente, más que por su nombre de Harry Lloyd, le conocía por el apodo de «Chamberlain», debido á su extraordinario parecido con el célebre exministro inglés y á su costumbre de usar siempre el «monocle».

Lo curioso del caso es que, al acudir el médico forense á certificar de la defunción, sorprendió á todos los amigos de Harry Lloyd con la estupenda noticia de que no se trataba de un difunto, sino de una difunta.

El supuesto inglés Harry Lloyd, en efecto, y según se ha descubierto después, era una francesa llamada María Le Roy.

Desde muy joven se vistió el traje masculino y se hizo pasar por hombre.

Su voz y sus modales contribuyeron grandemente á facilitar el engaño.

No se sabe á ciencia cierta cuál fué la verdadera causa de la peregrina transformación; pero se supone que María Le Roy no tuvo otro móvil que el cobrar mejores salarios durante su vida, toda vez que el retribuido que el del hombre está siempre mejor retribuido que el de la mujer.

VEINTE DIAS DE AGONÍA

Aventuras de un francés

Ha llegado á Lyon, procedente de la Indochina, un francés llamado M. Voisin.

Este ciudadano fué al Hanoi á trabajar por cuenta de una Casa constructora.

Un día, cuando viajaba por las afueras de la ciudad, prendióle De-Tham, el célebre pirata que tantos disgustos lleva dados á los franceses del Tonkin.

Un periodista de Lyon ha celebrado una interviú con él.

Y he aquí cómo le ha contado las peripecias de su cautiverio:

«La Empresa me había ordenado fuese á inspeccionar los trabajos que se hacían por su cuenta en Bac-Kan.

Varias veces había ido á dicho punto en bicicleta; pero aquel día, como el calor era grandísimo, preferí hacer el corto viaje en un cochecillo, que arrastraban tres coolies.

Poco después de la partida, uno de ellos desapareció sin decir una palabra. Creí que había ido á buscar algo en el vehículo.

Los otros dos siguieron tirando del vehículo.

No me alarmé, porque me creía en plena seguridad, y además porque á ambos lados del camino, inclinados sobre la tierra, trabajaban centenares de hombres.

Cuando llegábamos á Ve-Linh, salieron de una cabaña dos hombres armados.

Uno de ellos dirigióse á Thai-N'Gui jen y el otro lanzóse á campo traviesa.

Sorprendido saqué mi revólver.

Los dos coolies, viendo esto, huyeron y no atendieron á mis voces.

Me quedé solo.

A los pocos momentos salieron doce hombres armados de la cabaña é hicieron sobre el cochecillo varios disparos.

Respondí con mi revólver, y en breve agoté todas mis balas.

Recibí en la cabeza dos tremendos culatazos y caí.

Algunos instantes después, atado según la costumbre annamita, marchaba al través de los campos.

No lejos de allí, centenares de annamitas trabajaban en los sembrados, sin acudir á mi defensa.

La tropa que me había preso era mandada por un tal Ba Bien.

Llegamos á un bosque, y nos internamos entre los bambúes.

Poco después vimos un edificio, que era un fuerte.

Penetramos por una puerta, y nos encontramos en una habitación, donde había 50 piratas rodeando á un hombre gordo, que parecía un propietario indígena.

Tenía la cabeza rapada y afeitadas las cejas y bigotes.

Aquel hombre era De-Tham.

Vestía un pantalón y una blusa color «kaki».

Llevaba en la mano derecha un fusil Lebel.

Cerca de él estaba sentada una mujer pequeña, delgada, de ojos oblícuos.

Era la tercera esposa del célebre pirata.

Este, enterado de mi captura, me habló en annamita, idioma que yo comprendía bastante bien.

Cuando le dije que había servido en Artillería; alegróse mucho, y explicóme el funcionamiento de los cañones. Ví que le gustaba hacer alarde de sus conocimientos en la materia.

Seguimos hablando y yo le conté lo que hacía en Hanoi. El interrogatorio duró cuatro horas.

Le pedí permiso para escribir al administrador de Correos de Phu-Ló y rogarle negociara mi libertad.

Hizo que aflojasen mis ligaduras y me dieran papel y lápiz.

Escribí la carta y se la dí á un pirata, que salió con ella.

La contestación llegó por la noche. El administrador de Correos consentía en negociar con el bandido.

Estuve veinte días en poder de éste, y sufrí de un modo horrible. Los que me vigilaban hablaban entre ellos con frecuencia de que me iban á matar al día siguiente.

Otras veces me pegaban, y con frecuencia me tenían en ayunas.

Por fin, la Compañía dió la suma que pedía De-Tham, y recobré la libertad.»

Semana Deportiva

Justa petición

Se están haciendo gestiones cerca de la Junta local de Reformas Sociales para que permita á los almacenistas de esta ciudad que tengan abiertos al público sus establecimientos en la mañana del domingo próximo.

La concesión de este permiso sería una medida de equidad, atendidas las circunstancias excepcionales en que nos coloca la Semana Deportiva.

Nuestro comercio que sabe corresponder cuando se le llama para cualquier acto que signifique progreso para la ciudad, hoy por exigencias de una Ley, que respetamos muy de veras, se vé postergado á infinidad de barracones que amparados en la excepción de *ambulantes* verifican sus transacciones.

Parece que los dueños de comercio están dispuestos á que su pretensión no redunde en perjuicio de sus dependientes y al efecto tratan de establecer la compensación del trabajo por una tarde equivalente á cualquiera de los de festejos.

Dado lo justo de la petición, es lógico esperar que sea atendida por la Junta de Reformas Sociales.

Regatas á vela y remo

Como dijimos ayer, pocos momentos después de cerrada nuestra edición dieron comienzo las regatas á vela y remo organizadas por el Real Club.

La escollera, en donde se había levantado la tribuna para el Jurado é invitados, vióse animadísima. Veíase claramente que este deporte cuenta en Palma con muchísimos aficionados.

El Jurado quedó constituido en la siguiente forme.

El Comandante de Marina, Sr. Marqués de Montefuerte; el segundo, don Francisco Pou; el Ayudante de Marina, don Juan Delgado; el Presidente de la Liga marítima, D. Ricardo Roca; el Presidente del Real Club de regatas, don Antonio Planes, el Ingeniero de Obras del puerto, señor Malbertí y el Secretario del Real Club don Jaime Garces.

Actuó de Juez de salida don Juan Monfort y de Juez de llegada, el Práctico del puerto don Francisco Rosselló.

Excusado es decir que nuestra bahía, de aguas en aquella hora intensamente azuladas, donde se reflejaba el Sol arrancando centelleos, ofrecía un golpe de vista hermosísimo.

Las embarcaciones tenían que recorrer cinco millas, cuyo perímetro estaba señalado por cuatro boyas, colocadas respectivamente una frente al Jurado, otra á la altura del castillo de San Carlos, la tercera á la parte Sur de la bahía y la restante en la parte Este.

Cumpliéronse las series de regatas y tomaron parte las embarcaciones, que ya publicamos ayer. Por ello sólo daremos el resultado de las mismas.

En la segunda serie, resultaron vencedores por el siguiente orden:

Gravina, de D. Antonio Ramonell, que hizo el recorrido en 1 h. 33'37'', obteniendo el premio del Ayuntamiento.

San Antonio, empleó 1 h. 35'15'' otorgándole un premio de la «Isleña Marítima».

Giralda, empleó 1 h. 38'12'', consiguiendo el premio de la Liga Marítima de Madrid.

Adelaida, empleó 2 h. 0'44'' siéndole concedido otro premio de la «Isleña Marítima».

Tercera serie.—Obtuvieron premio: *Mauri*, que empleó en el recorrido 1 h. 23'41'', concediéndole el premio de don Jaime Sureda.

Violeta, empleó 1 h. 28'24'', concediéndole otro premio de la «Isleña Marítima».

Gamo, propiedad de don Jaime Garces, empleó 1 h. 30'21'', obteniendo el premio de don Odon de Buen.

España que hizo el recorrido en 1 h. 35'15'', siéndole concedido el premio de don Juan Malbertí.

En esta carrera tomó parte el bote *Bartolito* que por más que llegase en tercer puesto fué declarado fuera de concurso por habérsele concedido un premio especial que le hubiera sido adjudicado si hubiese llegado con cinco minutos de ventaja al más rápido de su serie.

Cuarta serie.—Resultaron vencedores:

Alfonso XIII, que hizo el recorrido en 1 h. 26'53'', concediéndole el premio del señor conde de Sallent.

Jaime Ferrer, que recorrió el trayecto en 1 h. 31'35'', obteniendo otro premio de la *Isleña Marítima*.

Nueva Chispa, que empleó 1 hora 32'40'' y obtuvo el premio del señor Comandante de Marina.

San José, que llegó en 1 h. 36'08'' y obtuvo el premio de la Cámara de Comercio.

Quinta serie.—Obtuvieron premio:

Chispa, que hizo el recorrido en 1 h. 29'04'', obteniendo el premio del Administrador de Aduanas.

Niobe, que hizo el recorrido en 1 h. 30'27'' y obtuvo el premio de don Juan Valenzuela.

En la sexta serie tomaron parte los botes *Matilde* de don Gabriel Seguí é *Isabel* de Ramón Horrach, obteniendo el premio el primero que hizo el recorrido en 1 h. 32'05''.

Los premios se concedieron por sorteo.

Durante el recorrido de las embarcaciones á vela se efectuaron regatas al remo que estuvieron desanimadas.

En la de botes de guerra tomaron parte dos de estos del *Nueva España* ganando el premio de 50 pesetas el bote n.º 1 pilotedo por el contramaestre don Miguel Fontao.

El premio para botes particulares de seis remos quedó desierto, en vista de no haberse regateado nuevamente los botes de guerra alcanzando el premio el bote n.º 1 del *Nueva España*.

A la carrera de canoas solo concurrió una á la que se concedió el premio.

El Jurado concedió medalla de plata á todos los botes que no habían obtenido premio y habían hecho el recorrido, llegando á la meta.

Noticias sueltas

La Junta ejecutiva de la Exposición nos encarga que hagamos público la tarifa acordada para los asientos de silla en la tribuna de la Exposición que da al paseo de Sagrera.

El precio establecido es el siguiente:

Para hoy jueves: Asiento de silla

para presenciar la cabalgata una peseta.

Sábado: Para las carreras á pié, asiento de silla 0'50 pesetas.

Domingo 3 Julio: Retreta y traca, el mismo asiento, 1 peseta.

Dichos precios se entienden independientes de la entrada general en el recinto de la Exposición.

Los citados asientos de silla se despachan en las oficinas de la Exposición.

Y se ruega que los encargos hechos sean recogidos á la mayor brevedad posible.

*

Durante el día de ayer reinó la mayor animación en la Exposición Balear.

Considerable número de personas acudieron durante el día y la noche á visitar la Exposición.

Ayer se recogieron algunos tickets, por resultar que no eran sus dueños los que los exhibían.

*

Anoche se estrenó el pasodoble titulado *La Pasarela*, del que es autor el Director de la Banda de la Misericordia D. Baltasar Moyá.

La nueva composición fué ejecutada por la mencionada banda, que fué muy aplaudida.

La fiesta de la aviación

¡Al Hipódromo de «Son Maciá»! ¡A la gran fiesta de Aviación! Tales eran las frases que se oían en buena parte de la mañana y primeras horas de la tarde. Quien dijo que la fiesta fracasaría por falta de concurrencia se llevó un solemne chasco. Porque hay que tener presente que en Palma quedaron millares de personas que se hubieran trasladado á Son Maciá de contar con un medio de locomoción cualquiera y de cualquier manera. Ir á pié, tragarse siete kilómetros de polvo... francamente no llega á tanto el heroismo del público. Quedamos, pues, en que acudió á «Son Maciá» todo el público que humanamente podía ir.

Ello quiere decir que la fiesta de la aviación había despertado en todos, altos y bajos, un interés vivísimo, que llegó á convertirse en sugestión á medida que la hora avanzaba.

De por doquier afluían vehículos hacia la vieja carretera de Buñola. Era de ver la inmensa fila que circulaba por el camino. Un automóvil que, impaciente, se empeña en avanzar; un carrito minúsculo que naufraga en un mar de polvo; un simón desvencijado que traquetea; un coche de lujo que avanza penosamente; y todo ello moviéndose, alargándose, desfilando unas veces, otras veces al trote, envueltos en una nube de polvo que borra los contornos de las cosas.

A un lado los silbidos de los trenes que conducen en sus entrañas á centenares de viajeros y al otro lado las rugidos de los automóviles, que avanzan impetuosos, parece que se mofan de nosotros míseros mortales que marchamos á la estupenda velocidad de *seis kilómetros por hora*. Ni podía andarse más de prisa por el camino viejo de Buñola. El sol espléndido brilla allá arriba, y debía de mostrarse satisfecho del espectáculo, pues de su boca encendida caían haces de calor que eran una bendición.

Ya penetramos en el Hipódromo. Una compacta muchedumbre se alinea y se condensa á lo largo de la pista, recibiendo plenamente los rayos del sol que son templados por la refrigerante brisa que viene, de las vecinas arboledas. Estamos en el momento intraducible que precede á los grandes acontecimientos.

Circulan ante los ojos mujeres que por su indumentaria son un barrunto del público que se agrupa en las grandes fiestas del extranjero. Todos procuran acomodarse lo mejor posible para no perder un detalle. La curiosidad se aviva. ¿Es ese que va ahí, por la pista, Julien Mamet?—No, ese es Martens, el mecánico. ¿Quien es aquél que ha salido del «hangar»?—Ese es otro mecánico. Todos son mecánicos.

Por fin, sale del *hangar* el aparato, el monstruo. Sus alas inmensas dan la impresión de las alas de una pajarraco informe. Su cabeza, es una hélice de acero. Su cola, recta, inflexible, es una trabazon de barras de acero. ¡El ave del porvenir, la realización de un loco pensamiento del hombre; volar como las aves! Ya antes había imaginado y realizado otro imposible: navegar por el fondo del mar. El Hombre, triunfando en el abismo y en el cielo! ¡Saludemos al Hombre!

El pájaro es conducido por la pista para que el público pueda contemplarlo. Se lleva tras de sí las miradas de todo el mundo. ¿Y eso vuela?—Sí; eso representa el alma de la Humanidad, inquieta por conocer el más allá. ¡La Materia sirviendo al Espíritu!

Mamet aparece en la pista. Comenzamos á sufrir la sugestión, una emoción indiscreptible, que ya no nos abandona hasta que termina el espectáculo. Mamet dispone la colocación del aparato; se tantea la dirección del viento. Hay que ir contra el viento. Monta en aquel caballo, que ya fué presentido por aquel sublime loco que se llamó D. Quijote cuando realizó su viaje áereo montando el famoso Clavijo. Se coloca en el centro, muy cerca del motor, que es el alma del nuevo pájaro. Se ensaya una vez, dos veces su funcionamiento. Marcha ¡con regularidad. Nuestra emoción aumenta.

Luego... Imaginad. La hélice rueda vertiginosamente; el aparato corre por la pista, como un escarabajo enloquecido, como si buscase un antro de la tierra para esconderse. Mas no; de pronto, álzase del suelo, como se alza una pluma. Momento indescriptible, maravilloso. Del público sale un grito de admiración, que es el único himno capaz de cantar tal maravilla.

Y el pájaro, acompañado de los aplausos de los que en la tierra quedamos, emprende un vuelo sútil, más suave que el de las palomas, de cara al sol. Vémosle cómo se remonta; diríase que va á perderse en el azul del cielo; su vuelo es suave, ligero, como deben volar las almas. El zumbido del motor, á cien metros de altura, parece un canto triunfante.

Luego, vira magnificamente. Cruza el cielo, por encima de «Son Masiá,» y prolonga su vuelo hasta Pont d'Inca para venir despues hacia el Hipódromo.

Vémosle venir. Parece una visión. La hélice brilla dorada, iluminada por el Sol. El pájaro se cierne majestuosamente sobre nuestras cabezes. Con una precisión matemática cruza por encima de las tribunas, y como la galanteria del hombre es igual en el cielo como en la tierra baja de allí una rociada de flores... para las mujeres. Mujeres, flores, pájaros... Todas las manos se juntan para aplaudir. Todos los labios se abren para dar pase á la admiración por tan soberbio espectáculo.

Mamet prolonga más su vuelo, y da otra virada espléndida.

¿Qué sucedió después? Mamet se disponía á regresar á la pista y descender frente á las tribunas; más vióisele que bajaba excesivamente, casi á ras de los árboles. Era que el motor había cesado de funcionar, y el aparato entregado á su peso se perdió entre los árboles para caer vertical, como una flecha, en un claro de almendros.

Añadióse que una rama, por haber descendido el aparato demasiado, se enredó con uno de los hilos de la cola, determinando esto un vuelco que impidió á Mamet realizar su propósito. La aviación había terminado. Era cosa muy humana. Cuando mayor era el entusiasmo y se preparaba una gran ovación, venía el jarro de agua fría, lo imprevisto...

No había ya más que ver. La concurrencia, luchando entre la realidad y el deseo de que Mamet reanudase el vuelo, ó sea entre la verdad y el ensueño, comenzó á dispersarse. Y otra vez los automóviles hacían resonar sus bocinas, y los trenes sus silbidos, y los coches á traquetear, hundiéndose en el polvo... Después de haber asistido á un viaje ideal á través del aire, una marcha por tierra se hacía más pesada, más fatigosa...

La rondalla valenciana

Anoche se celebró, en la plaza de Toros, la segunda representación de la «Rondalla valenciava». Acudió mucha concurrencia, que dió muestras de que le complacía el espectáculo, de tal manera que tuvieron que repetirse muchos números.

El público salió satisfecho de la «Rondalla valenciana».

Benito Alvarez, el «Rey de la jota» tuvo que cantar gran número de conplets á petición del público, que le aplaudió fuertemente por el ingenio que demostró improvisando algunas de sus coplas.

También se hicieron repetir algunos números.

El éxito que anoche obtuvo la Rondalla ha movido al Empresario de este número á dar funciones populares en el local que ocupa en el Muelle.

El precio de entrada es muy módico, habiéndose fijado el de 35 céntimos para la entrada de preferencia y el de 25 para la entrada general.

Esta noche se celebrará la primera función popular con arreglo al siguiente programa:

Sinfonía.—Baile *U y U, dos*, por varias parejas de baile, y los cantadores Evaristo y Mogero—Jotas, por el popular Benito Alvarez—Canto y baile Flamenco—Parranda murciana—*Albaes* por los afamados cantadores Evaristo y Mogero—Sevillanas, por la primera pareja de baile — Estudiantina «La Turia» con gran baile de panderetas.

Se darán dos sesiones: Una á las diez de la noche y otra á las once y media.

Programa para hoy

Jueves 30 de Junio

Tarde: de 2 á 8.—Tradicional romería y excursión de ciclistas á San Marcial.

El Ayuntamiento de Marratxí obsequiará á los ciclistas que más se distingan. Al regreso, desfile en la explanada de la Lonja.

De 5 á 7.—Simulacro de Salvamento de náufragos, organizado por la Junta de esta capital.

A las 6—Concurso de Belleza Infantil, organizado por el Círculo de Bellas Artes. Exposición de los retratos de los concursantes y publicación del fallo del Jurado.

Noche: Gran cabalgata alegórica organizada con el concurso de elementos de Guerra y Marina, Círculo Mallorquín, Veloz Sport Balear, La Veda y Unión Industrial, per el Fometo del Turismo.

Saldrá á las 8'30 del Velódromo de Tirador y seguirá por la Ronda de Poniente, explanada de la Lonja, calle de la Marina Borne, Mercado y Rambla, regresando, por el mismo trayecto, con desfile anse la Exposición.

Programa para mañana

Viernes 1.º de Julio

Tarde: A las 6.—Gran Fiesta de Aviación en el Hipódromo de Son Maciá por el notable aviador Julien Mamet, sobre monoplano Bleriot. Maniobras en la pista y vuelos de altura y distancia.

Noche.—A las 8, función de gala en el teatro Balear y estreno del drama histórico «María Velascó.»

De 8'30 á 10'30, conciertos en la Exposición y el Borne.

A las 10'30, fiesta popular y fuegos rrtificiales en el Ensanche de la ciudad alta.

Notas agrícolas

Los abonos y la calidad de la naranja

Siguiendo nuestras indicaciones, son muchos los naranjeros valencianos que han ensayado en sus huertos la siguiente fórmula de abono, empleada con excelente éxito en los Estados Unidos:

Superfosfato de cal. . . .	45 o/o
Sulfato de amoníaco. . . .	30 »
Cloruro potásico ó sulfato de potasa.	25 »
Total. . .	100 »

La mezcla de estas tres materias se aplica á razón de 3 1/2 á 4 1/2 kilógramos por naranjo adulto, durante los meses de Marzo á Junio.

Ya hemos dicho que varios naranjeros de Carcagente y Castellón que han experimentado dicha fórmula, observaron que no sólo aumentaba la producción, sino que afinaba notablemente el fruto y lo hacia más consistente que el obtenido con el uso de los «guanos» empleados hasta hoy en nuestra huerta muy ricos de amoníaco, pero pobres en potasa. Pues bien se nos comunica que también en Alcira la fórmula americana ha producido inmejorables resultados.

D. José Mengual que la ensayó en dicha localidad, comparativamente con el abono hasta hoy empleado (50 por 100 de superfosfato, 45 de sulfato de amoníaco y 5 de cloruro potásico), dice que obtuvo «una naranja mejor, con piel más fina y resistente y de forma más hermosa», superando por su calidad al fruto producido en los demás árboles abonados según el procedimiento usual.

Todos estos lisongeros éxitos demuestran indiscutiblemente que es necesario no abusar tanto del amoníaco y aplicar mucha más potasa á los naranjos para obtener fruto de mejor calidad y que resista fácilmente la exportación, con lo cual lograremos acreditarlo en el extranjero y podremos luchar en mejores condiciones con los demás países competidores.

Aún es tiempo de que los naranjeros ensayen la fórmula americana, que ya han adoptado muchos agricultores de las provincias de Valencia y Castellón, vista su gran eficacia y superioridad sobre los «guanos» corrientes.

Visita al general Weyler

Ayer por la tarde el alcalde D. Luis Alemany y los concejales señores Oliver y Quijada visitaron al general Weyler en nombre del Ayuntamiento.

La visita al ilustre marqués de Tenerife tuve por objeto agradecer las gestiones que habían realizado acerca del gobierno para que el expediente del baluarte de Hornabeque se resolvieron conforme á los deseos de este vecindario.

LOS PUEBLOS

Sóller

Ayer se recibió en esta Alcaldía el siguiente telegrama:

«Ministro Fomento á Alcalde Ayuntamiento: Presidente Consejo Ministros me encarga les dé las más expresivas gracias por la calurosa acogida que me dispensaron y que yo reitero en nombre propio.

Me ocuparé del puerto y de las necesidades de la Agricultura. Suplícole que al Ayuntamiento, á los habitantes de Sóller y muy particularmente al bello sexo de esa cindad, les exprese mi inolvidable recuerdo y mi más alto testimonio de consideración y respeto.»—C.

Manacor

Los alumnos del Colegio de 2.ª enseñanza de esta villa que más se han distinguido en los exámenes oficiales verificados en el Instituto General y Técnico son:

D. Pedro Amorós Amorós de Artá y D. Pedro Lliteras Brunet de Son Servera que además de las calificaciones de Sobresaliente en las asignaturas han obtenido, dos matrículas de Honor el primero, y el segundo una; D. Antonio Planas Caldentey de Felanitx; D. Juan Moll Carrió de Capdepera; D. Sebastián Riera Nicolau de Petra; D. Antonio Caldentey Flaquer de Capdepera; D. Miguel Oliver Oliver, de Manacor; D. Antonio Cirer Garau de Sansellas; D. Juan Barcelo Gayá de San Juan; D. Antonio Ferrer Ladaria de Manacor; D. Arnaldo de Nigorra Reinés de Ibiza; D. Juan Mulet Roig de Lluchmayor; D. Pedro Ribot de Petra; D. José Arnau Rosselló de Santa María; y Matías Munar Durán de Manacor.

Han obtenido el grado de Bachiller: D. Antonio Planas Caldentey de Felanitx y D. Juan Moll Carrió de Capdepera con la nota de Sobresaliente en ambos ejercicios el primero, y en la Sección de Letras el segundo, y además D. Arnaldo Nigorra Reinés de Ibiza; D. Juan Mulet Roig de Lluchmayor y D. Juan Alzina Socías de L'Horta (Felanitx).

Felicitamos á tan dignos alumnos—C.

29-6-1910.

Notas del Puerto

Entradas

Ayer entraron en nuestro puerto los buques siguientes:

Procedente de Ibiza llegó ayer á las seis el vapor correo «Cataluña» importando la correspondencia y pasajeros y variada carga.

De Sóller llegó también el laud «Internacional» con lastre.

Procedente de Nueva York llegó el vapor «Ciudad de Reus» con un cargamento de petroleo.

De Cabrera ayer el vaporcito del mismo nombre, conduciendo la correspondencia y carga.

De Gandía llegó el laud «San Miguel» con cebollas y tomates.

De Alicante é Ibiza ha llegado hoy á las siete el vapor correo «Lulio», conduciendo la correspondencia, con carga y pasajeros.

Salidas

Para Barcelona salió ayer tarde á las seis y media el vapor correo «Cataluña» conciendo la correspondencia, carga y pasajeros.

Despachados

Para Barcelona está despachado y debe de salir esta tarde á las seis y media el vapor correo con la correspondencia y pasajeros.

Itinerario de Correos

He aquí el que rige en Palma desde el 1.º de agosto.

Salidas

Domingo, á las 14, para Barcelona (vía Alcudia.)

Idem, á las 18,30, para Mahón.

Lunes, á las 18'30, para Ibiza.

Idem, id. id. para Barcelona.

Martes, á las 12, para Ibiza y Alicante.

Idem, á las 14, para Mahón (vía Alcudia.)

A las 17 para Argél.

Miércoles, á las 18'30, para Barcelona.

Idem, para Mahón (vía Barcelona.)

Jueves, á las 18'30, para Barcelona.

Viernes, á las 12, para Ibiza y Valencia.

Sábado, á las 18'30, para Barcelona.

Todos los días para el interior de la isla á las 14.

Llegadas

Domingo, á las 10, de Ibiza y Valencia.

Lunes, á las 7, de Barcelona.

Idem, id. 9'30, de Mahón (vía Alcudia.)

Martes, á las 7, de Barcelona.

Miércoles, á las 7, de Ibiza; y á las 9'30 de Barcelona (vía Alcudia.)

Jueves, á las 7, de Argel; y á las 10, de Alicante é Ibiza.

Viernes, á las 7, de Barcelona y de Mahón (vía Barcelona.)

Sábado, á las 7, de Barcelona y á la misma hora de Mahón.

Todos los días del interior de la isla á las 9'30

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde el Empalme), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme), tarde.

EL DÍA RELIGIOSO

Para hoy

JUBILEO DE CUARENTA HORAS

Continúan en S. Jaime en honor del Sagrado Corazón de Jesús: Exposición á las seis, á las nueve y media Horas menores y Misa mayor solemne, por la tarde actos de coro; á las siete menos cuarto, Rosario, ejercicio del Triduo, sermón por el mentado orador y la solemne reserva de S. D. M.

OTRAS FUNCIONES

En la Merced, fiesta en obsequio de San Marcial. A las diez Misa mayor solemne con sermón por el R. P. Tomás, Tajaderia; al anochecer conclusión del novenario.

En las Reparadoras, de ocho á nueve de la noche, el ejercicio Encarístico de la Hora Santa con plática é intermedios de canto y órgano.

Para mañana

JUBILEO DE CUARENTA HORAS

Concluyen en San Jaime en honor del Sagrado Corazón de Jesús: Exposición á las seis; á las nueve y media Horas menores y Misa mayor solemne con sermón por la tarde los actos de coro; á las siete y cuarto rezo del Sto. Rosario, ejercicio del Triduo con sermón, procesión estación, Te-Deum y la solemne reserva de S. D. M.

Empiezan en San Francisco dedicadas á la Visitación de Nuestra Señora: Exposición, á las siete; á las diez Tercia y Misa mayor solemne; por la tarde á las cinco y los actos de coro, y á las siete y media corona, continuación de la novena del Beato Ramón Llull y la solemne reserva de S. D. M.

Visita á la Corte de María

A Nuestra Señora del Amor Hermoso en San Cayetano. (Privilegiada).

Santoral

Hoy.—La Conmemoración de S. Pablo Stos. Marcial, Stas. Ostiano, Lucina y Emiliana.

Mañana.—Stos. Galo, Casto y Secundino Simeón y Sta. Leonor.

Espectáculos

Para hoy

Lírico

Variedades y Cinematógrafo.

A las 6 y media todos los días, domingos y días festivos á las 3 y media.

Gitana Dora.

Entrada general 20 céntimos.

Después de las diez sesión á 10 céntimos.

La Protectora

Todos los días laborables de 6 y media á 11 y domingos y días festivos de 3 y media á 11 noche funciones de Cinematógrafo.

Función para hoy: La Brillante.

La completista Bella Aragón.

Entrada general 10 céntimos.

Círculo Obreros Católicos

Los martes, sábados, domingos y días festivos función de cinematógrafo con escogido y variado programa.

Entrada general 10 céntimos.

BURSÁTILES

Valores locales

	Junio 30.
Crédito Balear	108'00
Fomento Agrícola	100'00
Ferro-Carril	100'00
Isleña Marítima	128'00
Obligaciones id.	104'00
Sociedad Alumbrado por Gas.	122'00
Salinera Española (acciones) .	160'00
Obligaciones 6 por 100. . . .	104'00
Obligacienes 5 por 100. . . .	102'00
Bonos Municipales	45'00
La Económica.	22'50

TELEGRAMAS

Servicio especial y exclusivo de LA TARDE

Madrid 29 (á las 10'40

En honor de Saez Peña

Un banquete

Como estaba anunciado ayer por la noche tuvo lugar en el teatro Real el banquete en honor del presidente electo de la república Argentina Sr. Saez Peña.

Como era de esperar el banquete resultó brillantísimo.

Se hacen grandes elogios de sus organizadores.

El teatro

El teatro presentaba brillantísimo aspecto.

La sala estaba profusamente adornada con plantas, flores y guirnaldas.

Habíanse puesto tambien tapices de la Real Casa y banderas de España y de la Argentina entrelazadas.

Al banquete han asistido unos 400 comensales.

La presidencia

El banquete fué presidido por el Sr. Saez Peña y por el jefe de gobierno Sr. Canalejas.

A sus lados sentáronse los Sres. Perez Caballero, Moret, Rodriguez San Pedro, Perez Galdós y los Ministros.

En distintas mesas sentáronse hasta el número de cuatrocientos.

Veíanse también numerosas y distinguimas damas que lucían elegantísimas «toilettes».

La banda municipal tocó durante el banquete las más escogidas piezas de su repertorio que fueron muy aplaudidas.

Moret y Canalejas

Antes del banquete los señores Moret y Canalejas hablaron muy afectuosamente durante un buen rato.

La conversación de ambos prohombres no pasó desapercibida, por lo que se hicieron toda clase de comentarios.

Dícese que en dicha entrevista trataron de política y muy principalmente de la cuestión religiosa.

Una alarma

Durante el banquete varios fotógrafos sacaron clihés empleando para ello el magnesio; al encenderse pegérose fuego las guirnaldas produciéndose con tal motivo una gran alarma.

La rapidez con que acudieron los bomberos evitó una catástrofe.

Adhesiones

Terminado el banquete leyéronse numerosas adhesiones inspiradísimas.

Entre estas figuraban las de Echegaray, Selles, Cova y Ramón y Cajal.

Al terminar su lectura fueron muy aplaudidos.

Brindis

Una vez que se hubo terminado la lectura de las adhesiones empezaron los brindis.

Brindaron los señores Perez Caballero, Rodriguez San Pedro, Moret, Canalejas y Saenz Peña.

Durante el discurso del presidente electo de la república Argentina fué muy aplaudido y al terminar se le tributó una gran ovación.

Un incidente

Durante el discurso del ex presidente del consejo señor Moret ocurrió un sensible incidente.

Este ilustre hombre público cantó con gran elocuencia las glorias de España y dijo que la fiesta que se estaba celebrando era el abrazo de dos mundos.

Cuando mayor era el silencio y el entusiasmo con que se oía el señor Moret, el periodista D. Bernardo Caudamo le interrumpió repetidas veces de un modo insolente.

La concurrencia en extremo indignada protestó de las inprudentes manifestaciones del Sr. Candano hasta el extremo de arrojarle del local, habiendo recibido antes numerosos puñetazos y bofetadas.

Reunión de periodistas

Los periodistas pedirán que se reuna la junta en sesión extraordinaria con objeto de acordar la expulsión del señor Candomo.

Su expulsión se hará inmediatamente pública y se comunicará á todas las Asociaciones.

Generales

Un desafío

En los círculos donde se reunen los periodistas háblase de un lance pendiente entre el redactor del periódico de «La Mañana» señor Mir y el redactor del «Diario de la Marina» D. Fernando Arias (hijo).

El motivo del lance pendiente es una polémica periodista.

Otro lance

No sería extraño que á consecuencia del lance anterior se concertase otro entre el señor Arias (padre) y el señor Armiñán.

Las autoridades han tomado las debidas precauciones con objeto de evitar que dichos lances se lleven afecto.

Madrid 30 (2'40 m.)

Los reyes á San Sebastian

Ayer salió para San Sebastian el escuadron de la Escolta Real y la alta servidumbre palatina que ha de permanecer en dicha población durante el tiempo que estén los reyes.

Tambien salió la ronda especial de policía del rey.

La temporada veraniega

Hoy en el rápido saldrá para San Sebastián el rey acompañado de las reinas D.ª Victoria, D.ª María Cristina del Príncipe de Asturias y de los infantes.

Ha sido nombrado ministre de jornada al Sr. García Prieto.

Inauguración de un Centro de Cultura

Con gran solemnidad inauguróse ayer en Madrid el Centro de Cultura titulado «Hispano Americano».

El acto revistió gran solemnidad.

Fué presidido por el ministro de Instrucción Pública señor Burell, el cual hizo grandes elogios de la inauguración de dicho centro.

Una colisión

En el barrio conocido con el nombre de Casa Blanca tuvo lugar ayer una acalorada reyerta entre cuatro mujeres.

La riña dícese que fué por celos.

Las «bravas» resultaron con graves heridas en la cabeza y en la cara.

Fueron auxiliadas en la Casa de Socorro y luego fueron conducidas al hospital.

Madrid 30 (2'40 m.)

Consejo de ministros

Como estaba anunciado ayer por la tarde tuvo lugar el consejo de ministros anunciado bajo la presidencia del jefe del gobierno Sr. Canalejas.

En los círculos políticos decíase que dicho consejo tendría verdadera importancia toda vez que en el se trataría del plan parlamentario y de otros importantes asuntos de gobierno.

A la salida

Los ministros estuvieron reunidos en consejo 3 horas.

A la salida manifestó el señor Canalejas que el consejo que se acababa de celebrar había tenido por principal objeto cambiar impresiones sobre la marcha general de la política y muy principalmente en la parte que se refiere á la cuestión religiosa.

Se estudiaron los expedientes que se están instruyendo sobre la instrucción de escuelas y otros de Hacienda que han de servir de base para la presentación del proyecto de ley.

Tratóse ampliamente de los planes parlamentarios.

Confirmó que hoy se constituirá el Congreso.

El gobierno cederá la cuarta secretaría de la Cámara Popular á Pí Arsenaga y en su consecuencia cesará en dicho cargo el señor Garnica que será nombrado subsecretario de Gracia y Justicia y á Lopez Mora se le nombrará senador vitalicio.

El consejo también acordó en definitiva quien ha de presidir las Comisiones del Mensaje y Presupuestos.

Las citadas Comisiones han de ser presididas por los señores Ruiz Gimenez é Inclán.

El Sr. Canalejas manifestó que nada más se había tratado en el Consejo.

Campaña clerical

En los círculos políticos decíase ayer noche que en el Consejo se había tratado ampliamente de la campaña clerical que vienen haciendo los elementos católicos de distintas provincias.

La manifestación anticlerical.

Es casi seguro que á la manifestación anticlerical que se celebrará el próximo domingo concurrirán los liberales y demócratas.

Un personaje de la situación ha dicho que también acudirán los exministros, diputados y senadores.

La noticia ha producido gran efecto entre los elementos anticlericales.

La manifestación tendrá una grandísima importancia.

Moret defenderá al gobierno

Los amigos del señor Moret han dicho que el ex presidente del consejo no asistirá á la manifestación del próximo domingo pero que en el parlamento defenderá la obra del gobierno referente á la cuestión religiosa de los ataques que le dirijan los conservadores, católicos y tradicionalistas.

Al hacerse pública esta noticia parece que han desaparecido las diferencias que existian entre los señores Canalejas y Moret.

Las sesiones de las Cortes

Un personaje de la situación ha dicho que las Cortes estarán abiertas hasta los primeros días de la segunda quincena de Julio.

Durante los días que esten abiertas las Cortes el gobierno tiene el propósito de que se lean los presupuestos y empiece su discusión y que se discuta el Mensaje y las crisis.

La labor de Canalejas

El señor Canalejas ha dicho que durante el verano desarrollará su programa, pues no quiere durante el tiempo que las Cortes esten cerradas permanecer inactivo.

La cuestión religiosa

Contra el gobierno

Las damas de la aristocracia de Madrid, se proponen elevar al gobierno una enérgica protesta contra su conducta por la cuestión religiosa y al mismo tiempo remitirán un telegrama al Papa de adhesion con la firma de todas.

Función religiosa

Con gran solemnidad se celebró en la iglesia de los Gerónimos la función religiosa para el triunfo de la iglesia de la persecución que es objeto por parte de los anticlericales.

Manifestación clerical

Los clericales tienen el decidido propósito de pedir la correspondiente autorización para celebrar el domingo segundo de Julio una manifestación clerical.

Los manifestantes irán rezando el rosario.

Comentarios

La opinión general es que la cuestión religiosa toma mal cariz y no sería extraño que ocurrieran graves sucesos.

Ayer se notó que en las iglesias se ejercía rigurosa vigilancia.

ALCANCE

Madrid 30 (11'40 m.)

Cuestión resuelta

Ayer se solucionó satisfactoriamente la cuestión que había pendiente entre los periodistas señores Mir y Fernández Arias (hijo).

En el palacio de Viana

Ayer por la noche tuvo lugar en el palacio del marqués de Viana un banquete en honor del Sr. Saez Peña.

El comedor estaba adornado con sumo gusto y riqueza.

Al banquete han asistido los reyes, los infantes, el jefe del gobierno señor Canalejas, el ministro de Estado señor García Prieto, muchas distinguidas damas y altos funcionarios palatinos.

Al terminar el banquete los invitados fueron obsequiados con espléndidos regalos por los marqueses de Viana.

En el teatro Apolo

Terminado el banquete el presidente electo de la república Argentina es trasladó al teatro Apolo donde se estaba celebrando una función en su honor.

Por la tarde no quedaba ninguna localidad disponible por lo que todo hacía suponer que el teatro de la calle de Alcalá presentaría un brillantísimo aspecto.

Saez Peña, ovacionado

Al aparecer en el palco destinado al efecto el señor Saez Peña se le tributó una entusiasta ovación.

El público puesto en pie aplaudía y vitoreaba sin cesar.

La orquesta interpretó el Himno Argentino.

La representación terminó á las dos y media de la madrugada.

El teatro estaba adornado con plantas, banderas y tapices.

Con el señor Saez Peña tomaron asiento en el palco el jefe del gobierno y los ministros señores García Prieto y Burell.

También estuvieron el ministro de la Argentina, el gobernador civil y el diputado democrata D. Luis Morote.

Todos los palcos y butacas estaban ocupados por lo más distinguido de la sociedad madrileña.

Los palcos próximos al que estaba el señor Saez Peña, fueron ocupados por diplomáticos, senadores, diputados y personalidades de la aristocracia.

Al palco daban guardia de honor alguacilillos vestidos á la antigua usanza del país.

La representación

Se puso en escena «Patria Chica» y «Verbena de la Paloma».

La compañía puso especial empeño en que dichas obras salieran á la perfección.

El público premió con aplausos la labor de los artistas.

Terminada la representación las tiples Arana y López Muñoz cantaron canciones regionales que fueron aplaudidísimas.

A la salida

Apesar de lo avanzado de la hora en que terminó la función teatral, el público que esperaba la salida del señor Saez Peña era numerosísimo y le tributó una verdadera ovación.

El presidente electo de la Argentina muestrase satisfechísimo de los agasajos que está recibiendo desde que pisó tierra española.

Los republicanos en un sermón

Telegramas recibidos de Sevilla dan cuenta de que para el día de ayer se había anunciado un sermón en la Catedral, en el cual se aludiría la obra del gobierno en la cuestión religiosa.

El sermón tuvo lugar en la Catedral.

A el asistieron numerosos republicanos los cuales interrumpieron repetidamente al orador.

Una colisión

Terminado el sermón salieron del templo los republicanos y los católicos promoviéndose un fuerte altercado.

Unos y otros llegaron á las manos, repartiéndose buen número de estacazos.

Gracias á la pronta intervención de la guardia civil se evitó que la cuestión pasara á mayores.

Al gobierno civil

Todos los elementos liberales han desfilado por el gobierno civil y han dejado sus tarjetas.

Los católicos las han dejado en el palacio arzobispal.

El rey

Se tiene por seguro que la semana próxima regresará el rey á Madrid, con objeto de recibir del Senado la contestación del Mensaje.

Durante su estancia en la corte la aprovechará para presidir un consejo de ministros.

El general Aznar

El ministro de la guerra general Aznar ha dicho que en breve someterá á la firma del monarca el decreto proveyendo dos vacantes que en la actualidad existen en el generalato.

El ministro manifestó á los periodistas que tiene el propósito de que el presupuesto en su parlamento sea discutido con toda la amplitud posible.

Firma de Hacienda

El ministro de Hacienda someterá hoy á la firma del monarca varios decretos.

Entre estos está la sustitución del Director general del Tesoro el cual no puede asistir á su despacho desde hace algún tiempo por estar enfermo de suma gravedad.

Toros.—Zamora

Telegramas recibidos de Zamora dan cuenta de que en el día de ayer fueron estoqueados en aquella plaza seis bravos toros por los espadas «Machaquito» que estuvo superior y «Begoña» bien.

En Burgos

En Burgos los bichos fueron estoqueados por «Gaona» y «Cocherito de Bilbao».

«Gaona» estuvo durante la lidia superior y valiente.

En el segundo toro fué volteado no sufriendo la menor herida.

«Cocherito» estuvo en desgracia toda la tarde.

El crimen del Coll d'en Rebassa

En el momento de cerrar esta edición ninguna noticia podemos dar acerca del descubrimiento del crimen cometido el domingo en Son Bañá.

Tanto la guardia civil como la policía y la guardia municipal estan practicando toda clase de diligencias para el descubrimiento del hecho.

En el momento presente nada más decimos y conste que lo hacemos para no entorpecer los trabajos de la justicia.

Gacetilla

En la calle de la Galera ocurrió ayer por la mañana un choque entre dos carruajes ocasionándose ambos algunos desperfectos.

Un caballero que transitaba por la calle de Conquistador fué preso de un accidente, siendo auxiliado por varios vecinos.

La guardia municipal ha detenido á un sujeto por cometer faltas de inmoralidad con niñas menores de edad en la vía pública.

Esta mañana la policía ha puesto á la disposición del primer inspector á un individuo que cometía actos deshonestos en la vía pública.

En el vapor «Cataluña» embarcó ayer la Compañía de Opera que pasó á esta para dar dos funciones en el Teatro Lírico.

Proáedente de Ibiza llegaron ayer en el vapor «Cataluña» D. Vicente Tur, y señora y D. Pedro Garau.

Centro de Anuncios

DE

M. SERRA BENNASAR

Plaza de Santa Eulalia, 10

EXCLUSIVA para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias, encaje de impresos, en los periódicos

LA ULTIMA HORA • LA TARDE • y EL DIARIO DE PALMA

Telón en el "Teatro Lírico,,

APARATOS EN LA VÍA PUBLICA

Fijación de carteles y reparto de impresos

EL AGUILA

Grandes Almacenes de Ropas Confeccionadas para Caballeros y Niños

Casa fundada en 1850 * Denominación y marca registrada * Colón, 39 * Teléfono, 148 *

SUCURSALES: Madrid, Barcelona, Alicante, Bilbao, Cádiz, Gijón, Málaga, Santander, Cartagena, Sevilla, Valencia Valladolid, Zaragoza

Sección de Ropas para Caballeros

Americanas de alpaca negras y colores	de	8	á	30	ptas.
Cazadoras y Guerreras para el campo	»	3 1/2	á	12	»
Guarda-polvos para viaje	»	8	á	40	»
Chalecos de piqué blanco colores	»	4	á	12 1/2	»
Pantalones de dril crudo y colores	»	3 1/2	á	11	»
» lana, tricot, paño y armoure novedad	»	6	á	25	»
Togas de seda ó pañete con vueltas de terciopelo	»	100	á	150	»
Frachs de paño y casimir negro	»	30	á	75	»
Levitas cruzadas de paño y casimir negro	»	50	á	65	»
Sacos y Sobretodos de entretiempo	»	25	á	100	»
Americanas y Chaqués de lanilla, vicuña y tricot	»	10	á	50	»
Trajes completos de dril crudo y colores	»	8	á	32	»
» » de lanilla, vicuña y tricot	»	15	á	80	»
» » de alpaca negra y colores	»	25	á	60	»
Impermeables	»	50	á	100	»
Mantas de viaje	»	15	á	70	»

Sección de Ropas para Niños y Varios

Trajes Americana lana, vicuña y gerga p.ª niños 10 á 16 años.	de	14	á	40	ptas.
» » dril crudo y colores para niños 10 á 16 años.	»	6	á	16	»
» Marinera lana, gerga, vicuña y alpaca, niños 4 á 10 años.	»	4	á	38	»
» » dril, piqué y franela para niños, 4 á 10 años	»	4	á	20	»
» Blusa y otros modelos lana, dril y alpaca, niños 4 á 10 añ.ˢ	»	4	á	26	»
Chalecos piqué para niños de 10 á 16 años	»	4	á	6	»
Americanas de alpaca negra para niños de 10 á 16 años	»	8	á	14	»
Gorras de lanilla, dril y seda, forma Alfonsina caball.ˢ y niños	»	2	á	4	»
» de lana forma Japonesa para niños y forma Marinero.			á	3	»
Sombreros de dril blanco y de imitación Panamás	»	2	á	3	»
» de paja para niños	»	2	á	7'50	»
» de piqué blanco para niños, estilo casco Inglés			á	3	»
Perchas de nikel para trajes			á	0'90	»
Tirantes para caballeros y niños	»	1'50	á	5	»
Ligas para Caballero, modelo exclusivo de la casa			á	2	»
Sombreros de paja, especial para caballeros			á	3	»

Selecto surtido de Novedades en géneros nacionales y extranjeros para la medida

PRECIO FIJO — VENTAS AL CONTADO

ESTÓMAGO, RIÑONES, HÍGADO

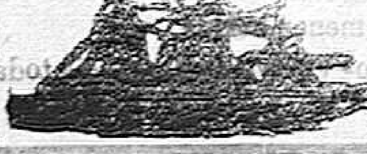
Agua de Vilajuiga

Deliciosa para la Mesa * * La más rica en Litina

Unica insustituible en la Diabetes, mal de piedra, debilidad, cólicos nefríticos y hepáticos, neurastenia, malas digestiones, agotamiento, artritismo y gota.

Venta anual en España 1.200.000 botellas.—Un millón doscientas mil botellas.

Exigir en cada botella la marca del representante F. GAMARRA, único que las recibe directamente del manantial. Se compran botellas vacías. Depósito, Roig, Palma.



LLOID SABAUDO

El día 14 de Julio saldrá de Barcelona, directo para

BUENOS AIRES

el nuevo vapor de 14.000 toneladas, de gran marcha

PRINCIPE DI UDIN

realizando la travesía en QUINCE DIAS

Camarotes explendidos en 1.ª clase.—Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi.

Segunda clase económica, á precios reducidos

TERCERA CLASE

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa.

COCINA ESPAÑOLA

El día 2 de Agosto saldrá para el mismo punto, el vapor

TOMASO DI SAVOIA

Para informes en Palma: calle del Mar, 49, 1.º

SOCIEDAD ANGLO ESPAÑOLA DE MOTORES

Gasógenos y Maquinaria General (antes Julius G. Neville)

Compañía Anónima.—Capital 2.000.000 de pesetas.—Domicilio, Madrid, Mahón.—Talleres en Mahón.—Sucursal Barcelona Plaza Palacio 11.—Central Madrid Salón del Prado 14.—Delegación de la casa «Crossley Brothers» constructora especialista de los acreditadísimos Motores para gas de alumbrado, gas pobre, gasolina, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema y patente Crossley á insuflación de aire por medio de ventilador, sin gasómetro y sin caldera de vapor.—Gasógenos sistema y patente Crossley á aspiración.—Gasógenos sistema Dowson.—Máquinas y Calderas de vapor de inmejorable construcción.—Instalaciones completas de material eléctrico para alumbrado, transporte de fuerza y tracción etc.—Material contra incendios de la reputada casa Shand Mason y C.ª—Bombas de pistón conjugadas diferenciales, Centrífugas, de vapor directo sistema Blake y de otros sistemas.

Material de minas.—Locomotoras y material de ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y de recreo.—Dragas.—Gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación fundición de piezas hasta de DIEZ TONELADAS.

Motores instalados en España suman más de 80.000 caballos de fuerza.

PRESUPUESTO GRATIS

Unico representante Bernardo Estela, Palma de Mallorca

PALMA DE MALLORCA.—IMPRENTA Y PAPELERÍA DE [illegible]